


Stavanger Aftenblad

Grunnlagt 1. september 1893 av Lars Oftedal



Aftenbladet støtter forslaget om et prøveprosjekt med enveiskjøring i Pedersgata i Stavanger sentrum.

 PÅL CHRISTENSEN

Ja takk, begge deler

LEDER: Det er gledelig at det later til å være politisk flertall for prøveprosjekt i Pedersgata og en framtidig riving av parkeringshuset på Jorenholmen.

De oppsiktsvekkende vedtakene i kommunalstyret for byutvikling (KBU) om å si nei til et prøveprosjekt med enveiskjøring i Pedersgata og ja til å beholde parkeringshuset på Jorenholmen vil neppe overleve den videre politiske behandlingen av sentrumsplanen for Stavanger. Det er bra.

Gruppeleder og ordfører kandidat for Høyre, John Peter Hernes, gjør det klart at han mener at det blir feil å konkludere når det gjelder Pedersgata før prøveprosjektet er gjennomført. Det er vi helt enige med Hernes i. Selv om flere av de næringsdrivende i gata har advart mot å begrense biltrafikken, vil det være av stor verdi å gjennomføre en test for å se om de dystre spådommene om omsetningssvikt går i oppfyllelse.

Det er faktisk en mulighet for at det motsatte kan skje; når en del av trafikken i Pedersgata forsvinner,

kan området bli mer attraktivt for myke trafikanter. En god løsning for syklister, samtidig som antall parkeringsplasser ikke reduseres, kan faktisk fort bli en vinn-vinn-situasjon som øker handelen. Tall som er hentet inn, viser at mange av serveringsstedene i Pedersgata har en stor del av sin omsetning på take away, og disse frykter at begrensninger i biltrafikken vil skade salget. Det gjenstår å se.

Pedersgata og Nytorget er et hett transformasjonsområde i sentrum, og det er mange hensyn å ta. Det alle later til å være enige om, er at det er behov for en ny, overordnet plan. Den er nå på plass. Da er det naturlig å åpne for prøveprosjekter, slik at politiske vedtak ikke blir fattet i blinde.

Aftenbladet har også tidligere støttet tanken om å fjerne parkeringshuset på Jorenholmen, som faktisk er et midlertidig bygg. Det betyr ikke at vi ikke er lydhøre for argumentet om at det trengs parkeringsplasser i sentrum. Et planlagt bygg på Fiskepiren kan avhjelpe. Dessuten er det trolig også mulig å legge til rette for nye parkeringsanlegg, ikke minst under bakken. Men slike anlegg må også vurderes opp mot det overordnede målet om å begrense biltrafikken.

For byutviklingen vil en rehabilitering av Klubbgata, inkludert en åpning av Jorenholmen for andre formål enn parkering, være et stort pluss. Vi snakker her om en av de aller mest attraktive sjøtomtene i byen. Jorenholmen bør rives så snart det er praktisk mulig.

Det er naturlig å åpne for prøveprosjekter, slik at politiske vedtak ikke fattes i blinde.